

Libeňský most Nebourat, Nerozšiřovat

TISKOVÁ ZPRÁVA k petici a doplnění návrhu na Ministerstvo Kultury ČR

Praha, 10. 2. 2015

Iniciativa Libeňský most Nebourat, Nerozšiřovat dnes ráno podala doplnění návrhu na prohlášení Libeňského mostu za kulturní památku a zároveň zahájila petiční kampaň za okamžité zahájení oprav mostu a přípravu citlivé rekonstrukce Libeňského mostu.

Starý židovský hřbitov v Libni

V těsné blízkosti Libeňského mostu se nachází Starý židovský hřbitov. Vlivem dějinných událostí se dvě významné památky, hřbitov a most, svědci od sebe vzdálených epoch, dostaly do těsného sevření. Bohužel hřbitov byl zasypan v roce 1965 v rámci akce „Za Prahu krásnější“ několikametrovou vrstvou zeminy a mostu hrozí zbourání a nahrazení fádni dopravní stavbou. Zasypaný hřbitov s nejstarším náhrobkem z roku 1583 si dle zasedání Komise Ministerstva Kultury pro památky z roku 2004 zaslouží zároveň s Libeňským mostem památkovou ochranu. Tento závěr však při dnešním rozhodování není pro ministerstvo závazným a proto se iniciativa Libeňský most Nebourat, Nerozšiřovat za podpory Židovské obce v Praze, Židovského muzea v Praze a sdružení Serpens rozhodla podat doplnění žádosti ze 7. ledna na základě které ministerstvo před nedávnem zahájilo řízení o prohlášení Libeňského mostu památkou.

Petice

Zastupitelstvo hl. m. Prahy, na svém posledním zasedání v lednu 2016, i přes slib občanům odmítlo zařadit k jednání bod o Libeňském mostě. Iniciativa Libeňský most Nebourat, Nerozšiřovat se proto rozhodla sesbírat potřebných 1000 podpisů a zařadit tímto osud významné stavby v centru Prahy na únorové zasedání zastupitelstva. Iniciativa v petici požaduje:

1. Okamžité zahájení lokálních oprav Libeňského mostu (popsaných v posudku Kloknerova ústavu) v rozsahu zamezení dalšího chátrání konstrukce a uzavření mostu.
2. V koordinaci s MČ Praha 7 a MČ Praha 8 vyhotovit analýzu stávajícího a navrhovaného dopravního zatížení Libeňského mostu s důrazem na posouzení nutnosti obnovení průjezdu vozidel nad 6 t a nutnosti rozšíření mostu ze stávajících 21 m na 26 m (2+2 jízdní pruhy).
3. Uložit TSK zpracovat projekt rekonstrukce Libeňského mostu ve stávajících šířkových parametrech, který bude vycházet z předcházející dopravní analýzy (viz. bod 2) a rozhodnutí Ministerstva kultury ČR ohledně rozsahu a způsobu památkové ochrany mostu. Nacenit potřebné práce a seznámit s nimi Radu HMP a veřejnost.

Libeňský most byl postaven v letech 1924 až 1928 podle návrhu Ing. Františka Mencla jako jeden z uceleného souboru pražských obloukových mostů. Jeho nezaměnitelnou architektonickou podobu mu vtiskl významný český architekt Pavel Janák. Libeňský most představuje cennou technickou památku a jedinečný doklad užití kubistického tvarosloví u mostní stavby, který nemá jinde ve světě obdoby. Kubismus v architektuře je ryze českým fenoménem, vysoce ceněným po celém světě. Libeňský most má zároveň vysokou společenskou a kulturní hodnotu, jedná se o ikonickou stavbu, která sehrála nezastupitelnou úlohu v rozvoji Holešovic a Libně. Je to kus historie obou městských čtvrtí.

V případě demolice stávajícího mostu a stavby o 5 metrů širšího nového mostu nejde pouze o ztrátu cenné památky, ale také o prosazování nekvalitního projektu, který se opírá o chybná data z hlediska vývoje dopravní intenzity na mostě a z toho plynoucí nutnosti jeho rozšíření. V případě realizace projektu ve stávající podobě dojde k bezprecedentnímu zásahu, který bude mít nedozírné následky na územní rozvoj širší oblasti holešovického meandru

Za Iniciativu Libeňský most Nebourat, Nerozšiřovat

Adam Scheinherr

776 771 913

adam.scheinherr@email.cz

www.facebook.com/libenskymost